

Edizione Italiana



Catalogo Export 2009

Accessori per i modelli BMW a partire dal 1993



Wunderlich[®]
complete your BMW.

Catalogo Export 2009

Accessori per i modelli BMW a partire dal 1993

Siamo lieti e fieri di presentare il nostro nuovissimo catalogo estero per l'anno 2009. Dall'ultimo catalogo che risale al 2006, la BMW ha aggiunto alla gamma molti nuovi modelli, quindi abbiamo sviluppato altrettanti nuovi accessori in aggiunta a quelli già esistenti, sino a raggiungere il record di ben 650 pagine complete di migliaia di immagini, terminologie tecniche, suggerimenti ecc. così da rendere questo catalogo il più ampio e completo del suo genere.

Perché sono necessari gli accessori?

Nonostante generalmente le moto Bmw siano equipaggiate sufficientemente, il nostro obiettivo è consentire a qualsiasi modello di essere customizzato in modo che l'utente possa godere del massimo confort, massima sicurezza, senza trascurare l'aspetto estetico, insomma, un equilibrio tale da rendere il più possibile piacevole la guida della vostra BMW!

La gamma dei nostri accessori ERGO è fondamentalmente disegnata per incrementare il confort del conducente. Selle Ergo, riser manubri, parabrezza, leve freno registrabili e tanti altri componenti ERGO Vi consentono di trovare maggior confort di seduta e una protezione efficace contro le condizioni meteorologiche – questa fa sì che anche lunghi percorsi diventino un vero piacere di guida!

I nostri paracilindri, estensioni parafango, protezioni serbatoi e tanti altri componenti proteggono voi e la vostra moto da fastidiosi danneggiamenti. In tanti casi le nostre soluzioni riducono notevolmente i costi di riparazione.

Tutti coloro che vogliono incrementare l'aspetto estetico della loro moto non rimarranno delusi. La nostra gamma include tanti particolari estetici, con tanta attenzione ai particolari per donarvi il gusto della personalizzazione e rendere il vostro mezzo il meno anonimo possibile.

Vedere ed essere visti! Dotare la moto di fari ausiliari diventa sempre più importante per aumentare la sicurezza sulle strade. I nostri fari rendono sicura e piacevole una

guida notturna con una maggiore visibilità nel traffico – un plus di sicurezza attiva e passiva.

Maggior maneggevolezza e incremento di potenza? Non ci sono piloti che non siano d'accordo. Abbiamo una vasta gamma di componenti di alta qualità per il motore, impianto frenante, telaio, tutti minuziosamente testati nelle attività racing o negli impegnativi e lunghi viaggi da noi affrontati. In proposito, nella sezione "Wunderlich Touring + Racing" potrete leggere alcune di queste avventure.

In gran parte questo catalogo è dedicato all'equipaggiamento del bagaglio e turismo. La nostra passione per lunghe avventure e per il turismo in generale, ci aiuta parecchio a sviluppare e affinare questo settore.

La sezione "Accessori" alla fine del catalogo include tanti particolari supplementari, parti per il tagliando e anche accessori dedicati al pilota.

Speriamo troviate questo catalogo interessante e utile per voi e la vostra moto.

Cordialmente, Erich Wunderlich



Un'ulteriore commento:

Siamo altresì lieti di apprendere che molte donne motocicliste utilizzino i nostri prodotti. Vorremmo chiedere perdono se alcuni testi del catalogo usano la forma maschile, per esempio "lui" invece di "lui/lei". Questo accade in quanto è necessario semplificare il più possibile i testi, però, ci sentiamo in dovere di mettere in evidenza che moltissimi prodotti della nostra gamma sono una conseguenza dell'input ricevuto direttamente dal nostro staff femminile e dalle nostre collaudatrici.





Avviso

Copyright by Wunderlich GmbH. La riproduzione, stampa o l'uso di qualsiasi parte di questo catalogo non è consentito senza l'autorizzazione di Wunderlich GmbH.

Fotografie: Till Kohlmeier, Gerhard Rudolf "Buenos Dias", Felix von Canstein "Pro-Photo", Erich Wunderlich, Oliver Lohner ecc. Inoltre, ringraziamo a tutti coloro che ci hanno dato l'autorizzazione a utilizzare le loro foto.

Wunderlich GmbH • Kranzweiherweg 12 • D-53489 Sinzig-Gewerbepark
Tel. +49 (0) 2642 - 9798-0 • Fax +49 (0) 2642 - 9798-33
www.wunderlich.de • wunderlich@wunderlich.de

 **Indice, Rizoma, ERGO & Internet**
Pagina 1 - 6

Enduro & Off-Road

-  **R 1200 GS + Adventure**
Pagina 7 - 86
-  **F 650 GS (Twin) + F 800 GS**
Pagina 87 - 122
-  **R 1200 GS-HP2 + Megamoto**
Pagina 123 - 154
-  **F 650, ST + GS (Single), DAKAR + CS**
Pagina 155 - 178
-  **R 850/1100/1150 GS + Adventure**
Pagina 179 - 222
-  **R 80/100 GS + R**
Pagina 223 - 244

Roadster & Tourer

-  **R 850/1100/1150 R, Rockster + R 1100/1150 RT**
Pagina 245 - 292
-  **R 1200 RT**
Pagina 293 - 318
-  **R 1200 R**
Pagina 319 - 354
-  **Cruiser + R 1200 CL**
Pagina 355 - 378
-  **K 1100/1200 LT**
Pagina 379 - 394

Sport

-  **R 1100 S + R 1100/1150 RS**
Pagina 395 - 430
-  **R 1200 S**
Pagina 431 - 468
-  **K 1200 R + S**
Pagina 469 - 516

Sport Tourer

-  **K 1200 GT (2006-)**
Pagina 517 - 540
-  **R 1200 ST**
Pagina 541 - 572
-  **K 1100/1200 RS + K 1200 GT (-2005)**
Pagina 573 - 598
-  **Accessori**
Pagina 599 - 632
-  **Wunderlich Touring + Racing**
Pagina 633 - 656

F 650, ST + GS, Dakar + CS

Protezione d'aria? Vedete la sezione dei parabrezza.



Borse da serbatoio per la F.



Comfort in seduta? La soluzione è la sella ERGO!



Borsa posteriore – la soluzione elegante.



Vedere ed essere visto:
Fari supplementari
per la GS + CS.



Maggiore aspirazione d'aria
per i modelli F con i
filtri aria Blue.



Sospensioni WILBERS per un
ottima prestazione.



Massima sicurezza –
l'estensione del cavalletto
laterale.

Sella Ergo

Le selle Ergo sono i pezzi più importanti nel nostro programma di accessori. Per questo motivo abbiamo concepito un nuovo rivoluzionario stampo che si armonizza maggiormente col telaio, permettendoci di impiegare un cuscino di maggiore spessore e maggiore larghezza. Questo cuscino fornisce un maggiore supporto al fondoschiena distribuendo il peso in modo più omogeneo. La sella è fatta completamente a mano (doppio strato), 100% resistente all'acqua e rifinito con un materiale anti-schivolo. Le selle Ergo sono disponibili in varie altezze.

Altezze individuale:

Offriamo un'ampia gamma di selle con altezze diverse per soddisfare ogni desiderio di personalizzazione della serie "F". La sella "regular" corrisponde all'altezza della sella standard, la sella "low" è più bassa della sella regular e permette di toccare più facilmente a terra abbassando inoltre il centro di gravità. Piloti di statura elevata montano spesso e volentieri il kit di abbassamento delle pedane per un migliore confort di conduzione del mezzo. È vero, il confort è più elevato, rimane il fatto che la luce in piega si riduce drasticamente e emerge il "pericolo" di toccare in curva. Consigliamo per questi casi di far uso della sella "high" per non limitare il piacere della guida sportiva. Per facilitare la scelta delle varie selle offerte abbiamo elencato una lista:

Notate: L'altezza originale della F 650 GS è 780 mm e l'altezza della 650 Dakar è 870 mm.

F 650 GS (non Dakar)

Sella ERGO "low" (più bassa di 30 mm)

Sella ERGO "low" più bassa di 30 mm della sella originale. Facilita l'appoggiare il piede a terra.

Codice: 8310001

Sella ERGO "regular" (Altezza originale)

Per chi ha trovato con la sella originale l'altezza giusta ma non vuole rinunciare a migliorare il confort.

Codice: 8320001

Sella ERGO "high" (più alta di 70 mm)

Raccomandata particolarmente per l'uso fuoristrada per una più facile guida sulle pedane. Piloti di statura elevata trovano il "vero piacere di guida".

Codice: 8330001



Sella ERGO "low" F 650 GS



Sella ERGO "regular" F 650 GS



Sella ERGO "alta" F 650 GS



Cuscino smontabile - No more frost frust!

Un radiatore per le selle smontabile che vi riscalda quando avete necessità. Più dettagli troverete nella sezione "Accessori"



Nuovo Design "Ergo"

L'immagini delle selle che si vedono sono del vecchio Design. Comunque, le nuove selle Ergo forniscono tutte le caratteristiche della gamma Ergo:

- Nuovo +migliore materiale antiscivolo.
- Nuova forma della sella (non utilizziamo la base originale) in materiale resistente ABS.



F 650 GS Dakar

Altezza originale: 870 mm.

Sella Ergo "extra low" (più bassa di 70 mm)

La Dakar è una moto molto alta e non tutti toccano terra. Abbiamo ideato questa sella per tale situazione.

Codice: 8310001

Sella Ergo "low" (più bassa di 40 mm)

Questa sella è 40 mm più bassa rispetto alla sella regular per una migliore guida sulle pedane.

Codice: 8320001

Sella ERGO "high" (più alta di 30 mm)

Raccomandiamo questa sella per l'uso in fuori strada. La sella è stata studiata appositamente per l'uso agonistico permettendo una più facile distribuzione del peso.

Codice: 8330001



Parabrezza "CS Vario"

Il vario Screen è un parabrezza (diviso in due parti) che permette una regolazione individuale. Offre un'ottima protezione contro la pioggia. La parte superiore del parabrezza è estraibile di 10 cm. Previsto di un canale d'aspirazione integrato che ottimizza decisamente l'aerodinamica. Inoltre, riduce in modo significativo le turbolenze e le pressioni negative sul casco e sul busto. La regolazione avviene facilmente tramite due rotelle di registrazione. La parte superiore del Vario Screen è trasparente e la parte inferiore è colorato in fumé chiaro. La parte superiore di questo parabrezza può essere rimossa in estate per garantire una maggiore aerazione. Omologato TÜV.

Per F 650 CS

Codice: 8110073



Parabrezza Touring Sport CS

Abbiamo sviluppato questo parabrezza di dimensione leggermente maggiorata (6 cm più largo) per migliorare la protezione aerodinamica. Particolare attenzione è stata dedicata alla parte superiore del parabrezza per limitare le turbolenze. Di facile montaggio con omologazione del TÜV tedesco.

Per F 650 CS

Codice: 8110140



F 650, 650 ST, GS + Dakar + 650 CS



Sella ERGO "extra low" Dakar



Sella ERGO "low" Dakar



Sella ERGO "high" Dakar



"CS Vario" posizione bassa

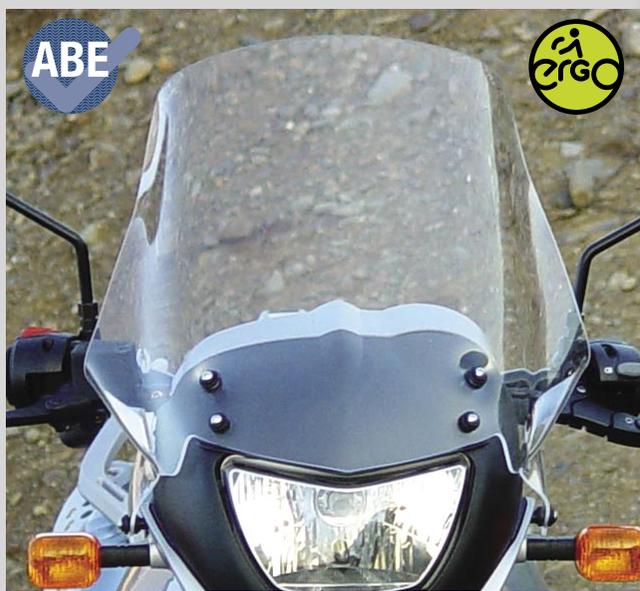


"CS Vario" posizione alta

Wunderlich Test Service

Previo appuntamento e disponibilità degli articoli, il vostro rivenditore di fiducia, sarà in grado di farvi testare i nostri parabrezza e le selle ERGO direttamente sulla vostra moto.





F 650 GS + Dakar a partire dal 04 (altezza normale).



...e la versione "high".



F 650 GS + Dakar (fino al 2003).



F 650 GS + Dakar (modello fino al 2003).



F 650 GS + Dakar (a partire dal 2004).



Touring Screen F 650 fino al 1996.



Touring Screen F 650 ST + F 650 (a partire dal 1997).



"Ergo" Screen GS + Dakar

Il parabrezza Ergo Screen per i GS/Dakar ha una forma che si distingue per offrire il massimo di protezione ai suoi piloti. La dimensione è stata ampiamente maggiorata per proteggere tutto il busto/corpo del pilota. Particolare attenzione è stata dedicata allo studio delle turbolenze aerodinamiche del casco. Inoltre è stato ridisegnata la forma fra strumentazione e parabrezza per limitare la pressione negativa dietro lo schermo. Abbiamo cercato di individuare la migliore protezione aerodinamica senza però cambiare radicalmente la linea della moto. Il montaggio è molto semplice. Il parabrezza si monta ai 4 punti di ancoraggio del parabrezza originale.

Nota: offriamo un secondo modello "Ergo Screen per i modelli post 2004 che supera l'altezza dell' Ergoscreen di ben oltre 8 cm. Consigliamo questo parabrezza per piloti della "F" che superano 1.85 m.

Suggerimento per il modello DAKAR: di serie, il parabrezza è offerto in colore fumè, quasi non trasparente. Abbiamo ideato questa protezione aerodinamica di colore trasparente incrementando la visibilità.

Disponibile per i modelli post 2004 sia con paramani BMW che per modelli senza paramani BMW (controllare vs. modello).

Per F 650 GS + Dakar (modelli fino al 2003)

440 x 430 mm

Codice: 8110062

F 650 GS + Dakar (modelli a partire dal 2004)

Altezza 390 mm (per piloti fino a 1.85 m)

Senza paramani

Codice: 8110063

Con paramani

Codice: 8110076

Altezza 467 mm (per piloti di 1.85 m e di più)

Senza paramani

Codice: 8110074

Con paramani

Codice: 8110077

Dimensioni del parabrezza BMW: 302 x 270 mm

Sport Screen GS + Dakar

Il parabrezza Sport offre una sorprendente protezione aerodinamica con dimensioni ridotte. In dotazione una staffa in metallo per rinforzare la struttura esistente. Facile montaggio sul supporto esistente. Suggerimento per il modello DAKAR: di serie, il parabrezza è offerto in colore scuro, quasi non trasparente. Abbiamo ideato questa protezione aerodinamica di colore trasparente incrementando la visibilità poco d'avanti alla ruota (particolarmente interessante per un impegno fuoristrada) Omologato ABE.

F 650 GS + Dakar (modelli fino al 2003)

Dimensioni 395 x 425 mm

Codice: 8110050

F 650 GS + Dakar (modelli a partire dal 2004)

Dimensioni 305 x 412 mm

Codice: 8110071

ERGO Touring Screen per Funduro + ST

La F650 è davvero una moto di divertimento. Il parabrezza "Touring" offre una maggior protezione d'aria e riduce notevolmente le turbolenze sulle mani, sul busto e sul casco. La dimensione di questo parabrezza supera il modello originale di ben 20 cm. Siamo riusciti a disegnare una protezione aerodinamica davvero notevole, senza però influenzare troppo l'estetica della "F". La parte inferiore del parabrezza è colorato scuro "fumè" e la parte superiore è trasparente. Omologato ABE.

F 650 (fino al 1996)

Codice: 8110054

F 650 ST + Funduro (a partire dal 1997)

Codice: 8110048



Riser Manubrio Wunderlich

Per alcuni piloti il manubrio di serie della F650 risulta troppo basso, specialmente per la guida in fuoristrada. Noi abbiamo realizzato questi riser che consentono di alzare il manubrio di 25 mm (piloti di un'altezza di 1.75 m) o 35 mm. Il montaggio avviene facilissimo. I riser sono disponibili in due versioni e sono forniti con tutte le viti necessarie al montaggio.

F 650 + ST

Il nostro consiglio: raccomandiamo i riser da 25 mm per piloti fino ad una statura di 1.75 m, e i riser da 35 mm per piloti con un'altezza superiore.

25 mm	Codice: 8160096
35 mm	Codice: 8160101

F 650 GS + Dakar

I riser, leggermente più rialzati assicurano un maggiore controllo di guida sulle pedane (uso fuori-strada) e permettono una posizione di guida più eretta in sella. Entrambe le versioni sono dotate di un meccanismo di ancoraggio particolare che permette il montaggio dei comandi originali.

25 mm	Codice: 8160416
35 mm	Codice: 8160415

F 650 CS

Raccomandiamo i riser da 25 mm per piloti fino ad una statura di 1.75 m, e i riser da 35 mm per altezza superiore (particolarmente indicato se abbinato alla sella ERGO high).

25 mm	Codice: 8160096
35 mm	Codice: 8160101

Bilanciatori "Pro Sports"

Sostituiscono i bilanciatori di serie. Più corti e più leggeri dell'originale perfezionano inoltre l'estetica della moto. Disponibili in alluminio, anodizzato argento oppure nero e in alluminio lucidato a specchio.

Per F 650 GS, Dakar + F 650 CS

Argento	Codice: 8160383
Nero	Codice: 8160384
Lucidato	Codice: 8160492



CruiseControl

Soluzione semplice ed efficace per il controllo della velocità di crociera. Nei lunghi viaggi a velocità costante, la mano che impugna l'acceleratore si può stancare ed anche accusare crampi. Con l'installazione del CruiseControl si elimina questo possibile problema. Il funzionamento è molto semplice: si inserisce il CruiseControl al posto del bilanciatore destro all'estremità del manubrio e girando la rotella di registrazione si esercita una pressione sulla manopola dell'acceleratore per bloccarlo in posizione. La rotella di registrazione ha un'ampia zigrinatura che permette una presa facile e sicura anche calzando i guanti, così da ottenere con precisione la velocità desiderata. Per disabilitare il CruiseControl basta girare la rotella di registrazione in senso contrario ed immediatamente si elimina la pressione sull'acceleratore, sbloccandolo. Disponibile con corpo in argento e rotella di registrazione in alluminio anodizzato blu. Completo di un bilanciatore sinistro in alluminio anodizzato.

Codice: 8166180

Distanziale (solamente per paramani)

Questo distanziale è necessario se il CruiseControl è montato insieme ai paramani standard BMW.

Argento	Codice: 8166124
---------	-----------------



Versione anodizzata



Versione lucidata



Il perfetto optional al CruiseControl
Throttle Rocker
 Funziona perfettamente con il CruiseControl. Ulteriori informazioni troverete nella sezione dei Accessori.





Leva Freno/Frizione Regolabile

Le leve originali dei modelli di F 650 sono posizionate molto lontano. Le nostre leve registrabili permettono una regolazione per trovare la posizione migliore della leva secondo il formato della mano. La leva è regolabile in 4 posizioni. Particolarmente piloti con mani piccole apprezzeranno questa opzione per un cambio marcia e una frenata più sicura. Le leve sono provviste di un "punto di rottura" che evita danni maggiori nel caso di una caduta. Offriamo due versioni: un set di leve in colore cromo e un set di leve in colore nero. Vi invitiamo ad accertarvi sull'anno d'immatricolazione della vostra moto per definire con esattezza il modello da ordinare. Note: i modelli presentati dalla casa madre dal 2004 in poi, montano già una leva regolabile.

F 650 + ST (fino al 1999)

Alluminio lucidato con logo "F".

Leva del freno	Codice: 8160121
Leva frizione	Codice: 8160123

F 650 GS, Dakar + F 650 CS

Diponibile in colore nero oppure lucidato. Leve lucidate si adattano soprattutto a motociclette che sono accessoriate con pezzi cromati. Informazione: modelli a partire dal 2004 sono già equipaggiati con la leva di frizione regolabile.

Nero (modelli fino al 12/2003)

Leva del freno	Codice: 8160580
Leva frizione*	Codice: 8160581
Set leva freno + frizione	Codice: 9003380

Lucidato (modelli a partire dal 12/2003)

Leva del freno	Codice: 8160582
Leva frizione*	Codice: 8160583
Set di leve freno + frizione	Codice: 9003390

* Per tutti modelli GS + Dakar a partire dal 10/2000.

A partire dal 2004 (per moto forniti con le leve regolabili standard) - Leve nere con rotelle di registrazione nere.

Leva del freno	Codice: 8160584
Leva frizione*	Codice: 8160589

** Regolabile in 4 posizioni



Attacco Rapido Manubrio

Nei lunghi passaggi in fuoristrada si guida normalmente in piedi, col problema che diventa difficile arrivare alle leve del freno e della frizione. L'inclinazione delle mani è molto fastidiosa ed così non si riesce ad applicare la forza adeguata sulle leve. Questo crea anche un pericolo per la sicurezza. Inclinando il manubrio in avanti, cambia anche la posizione delle leve in modo che potete usare le leve efficacemente. Questa regolazione è molto utile se si utilizza una borsa caricata. Questo attacco rende possibile una regolazione semplice e rapida del manubrio senza usare nessun attrezzo da bordo. Adesso è possibile un aggiustamento rapido sia per strada che per l'uso offroad in pochi istanti.

Per F 650, ST + CS

Per riser manubri 25 mm	Codice: 8160109
Per riser manubri 35 mm	Codice: 8160110
Senza riser manubrio	Codice: 8160111



Bay Cover, Set di tappi + Borsa Bay Cover

Al posto del serbatoio la F 650 Scarver ha una grande prominenza per l'utilizzazione multifunzionale denominata "Stuff Bay". Ma non tutti vogliono alloggiarci il casco o la radio. Per questo abbiamo ideato la copertura "Bay-Cover". Siamo riusciti a creare un alloggiamento supplementare. La copertura (con serratura) è realizzata in plastica ABS e tinta in argento. Chi vuole migliorare ulteriormente l'estetica può sostituire le staffe da 4 tappi in alluminio (i tappi sono diversi per l'anteriore e posteriore).

Sono realizzati in alluminio fresato. Per la F 650 CS.

Per F 650 CS

Bay Cover Argento	Codice: 8160535
Set tappi in alluminio	Codice: 8160536



Coprimoto Indoor + Outdoor

Coprimoto per maggior protezione contro umidità e sporcizie. Più dettagli troverete nella sezione "Accessori"

SportsBack

Lo SportsBack rifinisce esteticamente il look della moto e sottolinea l'aspetto sportivo del monocilindro. Si monta senza nessuna modifica. Potete montare sia le frecce di serie BMW che le frecce Aftermarket. Realizzato in vetroresina e laminato a mano. Completo di portatarga d'alluminio e viti di fissaggio. Lo SportsBack è fornito sverniciato.

Per F 650 CS	Codice: 8160540
--------------	-----------------



Bay Cover + Set tappi in alluminio



Set di tappi in alluminio





Tappe Canotto Sterzo

Un'altro ricambio che contribuisce a personalizzare la vostra moto. Questo coperchio costruito in alluminio e anodizzato argento è semplice da montare ed adotta una guarnizione espandibile. Il montaggio avviene semplice: spingetelo in posizione e stringete la vite al centro.

Per F 650 GS + Dakar

Codice: 8160700



Portachiavi

Trasformate la vostra chiave d'emergenza in una chiave da utilizzare quotidianamente. Fornito con un logo "F" che può essere sostituito da quello originale BMW (# 51 142 308 800).

Per tutti i modelli F 650 con chiave d'emergenza.

Codice: 8160685

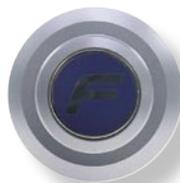


Tappe Inserimento Olio con logo "F"

Un ricambio in alluminio per il foro di riempimento dell'olio della vostra F650. Si presenta molto bene ed inoltre aggiunge una ulteriore protezione di sicurezza contro eventuali travasi ed aiuta a proteggerci contro coloro che possono tentare di aiutarvi aggiungendo gasolio (o quant'altro) nel vostro serbatoio dell'olio. Può essere allentata o stretta con un piccolo cacciavite, una chiave a brugola o con attrezzi simili. Collegato vi è un'asta per una facile lettura del livello dell'olio. Con logo F. Per F 650 GS, Dakar + CS*.

Codice: 8500033

*al modello CS deve essere controllato il livello dell' olio con il tappo di serie BMW.



Manometro RR

Con questo accessorio avete sempre a vista la temperatura dell' olio. Cosa necessaria nella fase di riscaldamento. Installazione semplice. Solo da sostituirlo con al vecchio. Mettendo un po' di glicerina evitate vibrazioni sull' indicatore dell' manometro. All' modello CS deve essere controllato il livello dell'olio con il tappo di serie BMW. Disponibile in 4 colori.

Per F 650 GS, Dakar + CS*



650 GS: 50 mm nero

650 GS: 50 mm rosso

650 GS: 50 mm giallo



F 650, ST + CS: 35 mm bianco



650 GS: 50 mm bianco



F 650 + ST	Codice: 8154003
F 650 GS, Dakar + CS*	Codice: 8154005
F 650 GS bianco 50 mm	Codice: 8154007
F 650 GS rosso 50 mm	Codice: 8154008
F 650 GS giallo 50 mm	Codice: 8154009
F 650 GS nero 50 mm	Codice: 8154016

* al modello CS deve essere controllato il livello dell' olio con il tappo di serie BMW.

Estensione Pedale Freno

L'appoggio del piede dx del pedale freno è un po' scarso. Rimane fondamentale di trovare il freno posteriore quando serve. Abbiamo sviluppato questa piastra supplementare, allargando sostanzialmente la superficie del pedale freno per garantirvi una maggiore sicurezza nell'adoperare la vostra moto. La piastra è realizzata in alluminio a taglio laser e viene fornito con tutto il materiale necessario per il montaggio.

F 650 GS + Dakar

La piastra si monta attraverso due viti (incluse) sulla leva del freno. La piastra è tagliata su misura e rende sicuro un montaggio esatto.

Codice: 8160335

F 650 CS

Più lungo di 10 mm e più largo di 6 mm rispetto l'originale. Il montaggio avviene facile. Venduto il singolo particolare.

Codice: 8160431

Leva del Cambio Piegevole

Questa leva del cambio è pieghevole e caricata a molle. La leva del cambio è molto "esposta" particolarmente nell'uso off-road. Abbiamo ideato questa soluzione per evitare la rottura della leva originale o addirittura del cambio. Il punto di ancoraggio è stato leggermente rivisto onde evitare la rimozione del poggiatesta montando questa leva. Disponibile in due colori: argento e nero (OCCHIO: controllate l'anno di immatricolazione della vostra moto).

F 650 GS + Dakar silver

Codice: 8160420

Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update

Soffietti Forcella

Sembra banale, ma a volte la migliore soluzione è la soluzione più testata in anni d'esperienza. Questi soffietti si applicano semplicemente e proteggono gli steli della forcella contro danni causati da pietre o l'influenza degli agenti atmosferici. La longevità della forcella aumenta in modo significativo.

Per F 650, ST + F 650 CS

Codice: 8160198

F 650 GS + Dakar

Per potere montare i soffietti della forcella in posizione inferiore, abbiamo sostituito l'attacco della forcella originale con il nostro. Il supporto della forcella è realizzato in alluminio fresato CNC e anodizzato argento.

Il kit è composto da un logo "F", un supporto della forcella ed un kit di soffietti forcella in nero. Omologato TÜV.

Codice: 8160394



F 650, 650 ST, GS + Dakar + 650 CS



Estensione pedale freno GS + Dakar.



Estensione leva del freno/cambio F 650 CS.



Soffietti forcella F 650, ST + CS.



Soffietti forcella F 650 GS + Dakar





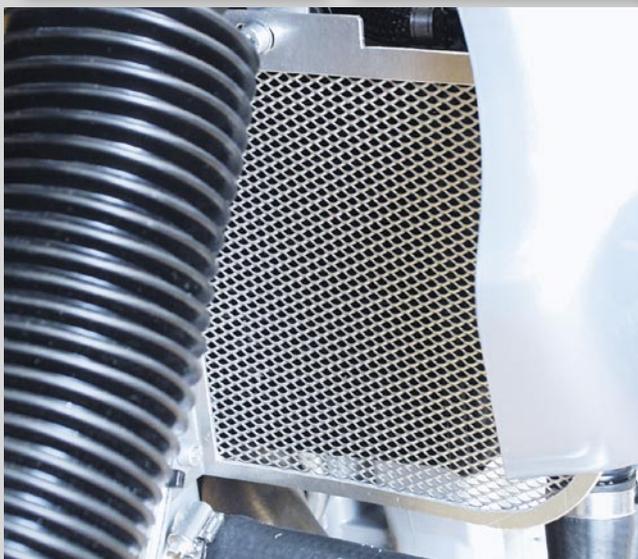
F 650 GS + Dakar



F 650 GS + Dakar



F 650 CS



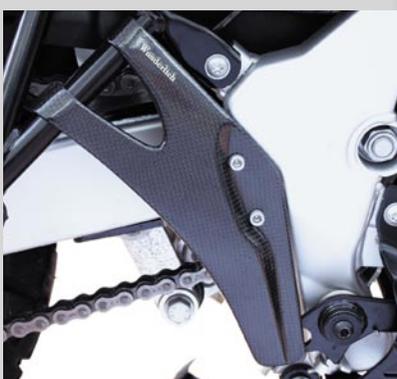
Qualità Wunderlich

Le griglie di qualità minore forniscono solo un effetto estetico. La nostra griglia inoltre protegge il radiatore contro sassi e tutto quello che ha la forza di danneggiare le lamelle delicate.



Venture Shield

Ulteriori informazioni sul montaggio si trovano nella sezione "Accessori".



Paramotore

Questa protezione è ideata per proteggere il motore, la scatola del motore e le leve (cambio/freno) in caso di un'eventuale caduta.

- Protegge il motore.
- Tubi d'acciaio robusti.
- Il montaggio è molto semplice (nessun intervento richiesto alla protezione del carter).
- In caso di una caduta i fianchetti rimangono protetti.
- Colorati in argento (polverizzato) per mantenere la loro estetica a lungo. Un prodotto d'alta qualità Hepco Becker.

F 650 GS + Dakar Codice: 8160409

F 650 CS Codice: 8160038



(Accessori utili F 650):
"Molto utile la protezione offerta del motore della Hepco+Becker. Si montano facilmente e non richiedono nessun intervento al paramotore"

Kit Protezione Radiatore GS + Dakar

Questa utile invenzione protegge il radiatore da danni causati da pietre o insetti. Realizzato in un telaio resistente e una rete in acciaio inox. La griglia della rete è molto fine onde evitando il danneggiamento del radiatore olio. Questa maschera abbellisce tutto l'avantreno della moto e facilita enormemente la pulizia. Kit di montaggio completo.

Fatti:

- Protezione efficace del radiatore olio.
- Migliora il look.
- Evita la "chiusura" del radiatore con insetti, fango etc.
- Facile montaggio.
- Telaio rigido onde evitare lo sbattimento.
- Anodizzato argento.
- Griglia e Maschera sono incollate.
- F 650 GS: sostituisce il pezzo originale. Dakar: Applicabile davanti la maschera originale.

Per F 650 GS + Dakar

Kit completo (sx + dx) Codice: 8160375

Consiglio per la pulizia:

La pulizia delle nostre griglie avviene molto facile. Gli ingredienti per una pulizia sono: una carta tipo scottex, acqua calda, una tazza ed un tè: Bagnate la carta e pressatela contro la griglia protezione. Adesso usate l'acqua calda per farvi un tè e riposatevi un po'. Dopo ca. 20-30 minuti gli insetti si lasciano togliere facilmente della griglia e voilà, la pulizia è fatta.



Protezione Cilindro Pompa Freno Posteriore

Una protezione ultraleggera, realizzata in fibra di carbonio. La sua estetica viene conservata grazie all'applicazione di uno strato trasparente protettivo che dà un effetto tridimensionale notevole. Il cilindro ed il tubo del freno rimangono protetti, anche dai danni causati dagli stivali del pilota. Garantiamo un facile montaggio.

Per F 650 GS + Dakar

Codice: 8160137



F 650 GS, CS + Dakar



F 650 Dakar + 20 mm



Codice: 8500030

Estensione Cavalletto Laterale

Una F 650 completamente caricata e parcheggiata su terra morbida è la ricetta ideale per ottenere un disastro. Il fissaggio della piastra supplementare libera vostra motocicletta di questo pericolo. La piastra è realizzata su misura in alluminio e il profilo della piastra garantisce un montaggio semplice. Rispetto al cavalletto laterale originale la superficie s'ingrossa del 100%. Disponibile in colore nero anodizzato. Note: Prima di montare la piastra raccomandiamo verniciare il retro del piede in modo di evitare l'ossidazione.

F 650 GS + Dakar

Estensione leggermente alzata. Si adatta anche alla Dakar se desiderate solo un'estensione della piastra.

F 650 Dakar

Quest'estensione di spessore 20 mm rialza la F650 Dakar quando è messa in cavalletto laterale. Questo rialzo rende possibile un appoggio maggiormente sicuro, permettendovi di mettere la moto facilmente in cavalletto anche caricata.

Codice: 8500037

F 650 CS

Anche per la F650 CS offriamo un'estensione della piastra del cavalletto laterale. Così evitate un'eventuale caduta, soprattutto quando la moto è parcheggiata su terra morbida.

Codice: 8500034



F 650 Dakar

Cavalletto Centrale F 650 Dakar + CS

La F 650 CS e la F 650 Dakar di serie non vengono vendute con il cavalletto centrale. Il nostro cavalletto centrale è fatto su misura e si monta facilissimo ai punti d'ancoraggio già esistenti. Costruzione robusta con molle per un posizionamento stabile. Nessuna diminuzione di spazio nel percorso a curve. Realizzato in acciaio e rivestito in materiale artificiale. Il cavalletto centrale è omologato ABE.

F 650 CS Codice: 8160820

F 650 Dakar Codice: 1644102

ABE



F 650 CS



Cavalletto CS "Lifter"

Una alternativa sensata al cavalletto centrale.

Caratteristiche:

- Sollevamento sicuro della moto.
- Robusta costruzione in acciaio galvanizzato.
- Facile montaggio con sganci rapidi.
- Leva estendibile fino a 500 mm.
- Maniglia smontabile.
- 4 rulli sostengono un facile e sicuro sollevamento.

F 650 CS Codice: 5524035

Easy Park

Per manovrare leggermente la motocicletta messa in cavalletto centrale. Ulteriori informazioni nella sezione "Accessori"



Protezione Tappo Serbatoio

Un adesivo autoincollante in carbonio che riveste il vostro tappo del serbatoio. Migliora il look di vostra moto soprattutto in combinazione con altri accessori in carbonio.

Per tutti F 650

Codice: 8410200

Kit Viti Tappo Serbatoio

Abbiamo realizzato una serie di viti in alluminio anodizzato blu oppure rosso per il tappo del serbatoio. Mai più corrosione! Le viti migliorano il look totale della moto. Raccomandiamo sostituire le viti una alla volta.

F 650 + St (fino al 1996)

Blu Codice: 8166021

Rosso Codice: 8166020

F 650 + St (a partire dal 1996)

Rosso Codice: 8166025

Blu Codice: 8166033

F 650 GS, Dakar + CS

Blu Codice: 8166036

Rosso Codice: 8166035

Kit Viti Serbatoio Liquido Freno

Sostituiscono le viti originali del serbatoio liquido freno con viti a brugola in Ergal. Più estetici e più resistenti rispetto agli originali. Vendute in una serie per ogni serbatoio e completo di chiave a brugola.

F 650 + ST Codice: 8166032

F 650 GS + Dakar Codice: 8166037

F 650 CS Codice: 8166042



Tappo d'alluminio

I tappi di plastica originali dimostrano delle usure profonde, già dopo il primo tagliando. Questi coperchi in alluminio sostituiscono quelli in plastica e consentono una facile rimozione ed installazione in caso di bisogno. L'apparenza del motore viene migliorata sensibilmente. Questi coperchi vengono venduti in confezioni da due e sono disponibili cromati o in alluminio anodizzato blu.

Per F 650, ST, GS, Dakar + CS

Argento Codice: 8500014

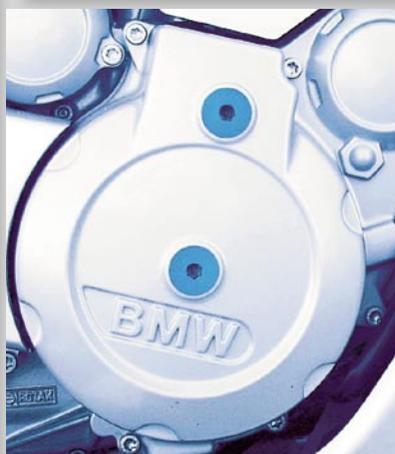
Blu Codice: 8500035

Valvola Angolare

Un problema ben conosciuto: hai bisogno di alzare o controllare la pressione degli pneumatici alla stazione di servizio ma il tubo dell'aria del compressore non ti permette di collegarlo come si deve. Hai quindi necessità di impiegare un adattatore che ti consenta di svolgere tale operazione. A noi è capitato e quindi abbiamo realizzato tale accessorio affinché lo stesso non debba capitare a voi. Realizzato in alluminio anodizzato disponibile solo in colore silver (pesa solo 11 Gr.). Nota: Per montare questa valvola dovete smontare il copertone quindi provvedete ad ordinarla per tempo ed approfittare del prossimo cambio gomme.

Per F 650 CS

Silver Codice: 5525400





Workshop + Servizio

Per pasta a rame, fluido di serratura, varie guarnizioni ed altri attrezzi sensati consultate la nostra sezione "Accessori".



Tappo Olio Calamitato

Accumulo dei residui metallici. In conseguenza a ciò si possono prevedere consumi nel tempo ed abrasioni metalliche vengono accumulate nel circuito dell'olio. Completo di una rondella di tenuta.

Nota: si raccomanda di cambiare l'anello di tenuta ogni qualvolta il bullone (anche originale) viene rimosso, onde evitare fastidiose perdite d'olio. Ovviamente non dimenticatevi di ordinare una scorta adeguata di anelli di tenuta!

Per tutti i modelli F*

Tappo olio Codice: 8154010
Rondella di tenuta Codice: 8154011

* Note: F 650 GS, Dakar + CS sono già equipaggiate di serie.



Filtri Olio in qualità OEM

Filtri olio in qualità originale.

Per tutti i modelli F

Filtro olio Codice: 8410063

Adesivo "Dakar"

Autoadesivo con logo Dakar. Ricorda ai successi del passato della BMW. Dimensione: 117 x 96 mm.

Codice: 1058392



DIAMOND-CUT



Corona + Pignone

Una trasmissione finale più lunga per entusiasti di turismo oppure una trasmissione più corta per l'uso fuoristrada. Pignone e corona lo rendono possibile! Sono fabbricati in ottima qualità e garantiscono un funzionamento perfetto e una durata lunga.

Informazione: la trasmissione finale originale è 16/47.

Per F 650, ST, GS + Dakar

Pignone (15 denti) Codice: 8430001
Pignone (17 denti) Codice: 8430002

Corona (45 denti)

La combinazione di un pignone (17 denti) con una corona (45 denti) realizza una trasmissione finale lunga.

Codice: 8430004

Connettori Sgancio Rapido Tubi Benzina

Questo accessorio è veramente di grande utilizzo per moto senza tappi. Questi connettori ad aggancio rapido chiudono il tubo su ogni lato evitando l'uscita di benzina. Sono disponibile per tubi di diametro di 8 mm e resistente contro olio benzina e sostanze acide.

Nota: alcune moto hanno due tubi di benzina in questo caso dovete ordinare due pezzi.

Quick-Bi-Lock (maschio + femmina) Codice: 1025701
Anello "O" ring per 1025701 Codice: 1025702
Clip (singolo) Codice: 1157904



Manopola Regolazione Ammortizzatore

Una manopola in alluminio per regolare l'ammortizzatore delle F che sostituisce l'originale di plastica. Rende possibile una regolazione più semplice e crea un'estetica piacevole. Disponibile in tre versioni: in alluminio lucidato, anodizzato argento oppure in anodizzato blu. Disponibile solamente per gli ammortizzatori originali.

F 650 ST, GS + Dakar

Argento	Codice: 8200031
Blu	Codice: 8200030
Lucidato	Codice: 8200029

Set Supermotard

Questo set Supermoto trasforma decisamente le caratteristiche della F 650 GS, e soprattutto incrementa la precisione direzionale su percorsi curvilinei. Questo kit viene fornito pronto da montare e con omologazione TÜV. Le dimensioni sono: ruota anteriore 3.50 x 17", posteriore 4.50 x 17" (si consigliano gli pneumatici Pirelli MT 60 R). I cerchi sono di colore blu scuro anodizzato ed il mozzo è in argento (colore di serie BMW). I raggi sono d'acciaio inox. Possono essere usati i dischi del freno originali. Disponibile per la F 650 GS + Dakar. Avviso:* osservare l'informazione in seguito dell'errore ABS.

F 650 GS + Dakar*

Set Supermoto*	Codice: 8160575
Sensore ABS *	Codice: 8160576

Ruota Anteriore 17" F 650 GS + Dakar

La sostituzione della ruota anteriore rappresenta una vera alternativa al kit supermotard. Cambia radicalmente la reattività della moto abbassando il centro di gravità di ca. 20 mm. Offriamo un cerchio e mozzo in argento anodizzato (come il cerchio originale per mantenere lo stesso stile della moto). I raggi sono di acciaio inox e si possono applicare i dischi del freno originale. Pronto all'uso, viene fornito senza pneumatici (consigliato è il Pirelli Demon 110/ 80 17 per l'anteriore e il 130/80 17 per il posteriore). Omologato TÜV.

Per F 650 GS + Dakar* (osservate l'informazione sottostante).

Ruota anteriore 17"*	Codice: 8160570
Sensore ABS*	Codice: 8160576

*Errore ABS Dakar

A causa della differenza enorme fra la ruota originale 21" e la ruota supermoto 17" raccomandiamo d'installare il nostro sensore ABS (da ordinare separatamente). Così evitate un eventuale errore ABS. Non si necessita se cambiate dalla ruota originale da 19".



Tappo valvola con logo!

Un piccolo pezzo estetico- ma funzionale. Più dettagli nella sezione Accessori.



Sospensione Wilbers

Le sospensioni della Wilbers migliorano in modo stravolgente la manovrabilità della vostra F 650. Alcune specifiche tecniche:

- Pistone "bagnato" con cuscinetto a pendolo ricoperto in teflon.
- Risposta estremamente sensibile.
- Migliora il contatto delle ruote con il terreno grazie alla superba capacità di assorbimento.
- 44-click di registrazione "Wunderlich Edition".
- Regolazione idraulica del precarico molle.
- Super rifiniture.

Abbiamo testato personalmente i prodotti della Wilbers nel modo più impegnativo. Esse si sono dimostrate un prodotto di prima qualità in tutte le condizioni meteorologiche dalla Siberia fino ai deserti del Nord Africa e del Medio Oriente. Il motociclista è in grado di scegliere fra vari setting: Sport, Fuori Strada e Touring. Offriamo vari tipi di molle con diversi gradi di durezza permettendo ai piloti qualsiasi tipo di regolazione secondo il loro stile di guida. La versione "Comfort" è generalmente la versione più adatta per piloti fino a 90 kg (+ bagaglio e passeggero). Per piloti più pesanti consigliamo la versione Strong.



Tipo 640

Tipo 640 con regolazione idraulica del precarico molle



Edizione Wunderlich

Novità! Tutte le sospensioni Wilbers sono dotate della "Edizione Wunderlich" a 44 click di regolazione del precarico molle ed il damping di ritorno!

F 650

Tipo 640 "Comfort"	Codice: 5180210
Tipo 640 Strong	Codice: 5180211

F 650 ST

Tipo 640 "Comfort"	Codice: 5180215
Tipo 640 Strong	Codice: 5180216

F 650 GS

Tipo 640 "Comfort"*	Codice: 5180220
Tipo 640 Strong*	Codice: 5180221

* Con regolazione idraulica del precarico molle

F 650 Dakar

Tipo 640 "Comfort"*	Codice: 5180225
Tipo 640 Strong*	Codice: 5180226

* Con regolazione idraulica del precarico molle.

F 650 CS

Tipo 640 Comfort	Codice: 5180230
Tipo 640 Strong	Codice: 5180231

Gob(i)shakerato

Parte del test team della Wunderlich, quale il pilota Mick Wheeler e Sue Wilson sono attualmente in viaggio verso il deserto del Gobi. Loro mezzi: una F650 e una Dakar entrambi equipaggiati con sospensioni Wilbers. Ecco un breve commento dal viaggio: Queste sospensioni sono davvero incredibili. Si adeguano con grande facilità a qualsiasi fondo stradale. Non ho mai visto delle sospensioni che si colorano in blue a causa del calore. Le sospensioni devono compensare in continuazione i buchi della strada ed il loro funzionamento è ancora impeccabile malgrado la loro deformazione in blu. Non ho mai visto supportare uno stress delle sospensioni in tale maniera.



Molle Wilbers

La sostituzione delle molle della forcella anteriore cambiano radicalmente l'handling della 650. Queste molle progressive rispondono davvero in modo sorprendente contro variazioni di carico e con l'incrementare del carico si irrigidiscono.

Caratteristiche:

- Acciaio silicone/cromo di prima qualità.
- Risposta immediata.
- Transizione morbida fra morbido e duro.
- Maggiore stabilità sul rettilineo e in piega.
- Evita il travaso dell'olio idraulico.
- Migliore confort di guida, anche con carico.

F 650 + ST	Codice: 5180475
F 650 GS	Codice: 5180480
F 650 Dakar	Codice: 5180485
F 650 CS	Codice: 5180490

Consiglio: Per garantire la massima efficacia delle forze raccomandiamo utilizzare l'olio forcelle della Wilbers (in seguito).

Olio per forcelle Wilbers

Quest'olio è stato appositamente concepito per gli componenti Wilbers. La Wilbers suggerisce l'olio seguente (SAE):

F 650 + ST*	SAE 7.5
F 650 GS*	SAE 7.5
F 650 Dakar*	SAE 7.5
F 650 CS*	SAE 15

* Entrambe le forcelle richiedono insieme solo un litro.

SAE 7.5 (1 Litro)	Codice: 5180460
SAE 10 (1 Litro)	Codice: 5180465
SAE 15 (1 Litro)	Codice: 5180470



Dischi Freno "Wave"

Il disco WAVE ha rivoluzionato il concetto di disco freno. I dischi freno Wave hanno tanti vantaggi tecnici rispetto agli originali e inoltre migliorano il look dei F 650. I dischi WAVE, disponibile anteriore e posteriore, sono costruiti in acciaio inossidabile ad alto contenuto di carbonio e ad elevato coefficiente d'attrito e. Il disco del freno è tagliato a laser in processo CAD/CAM ed assicura una produzione con ottime tolleranze. Tutti i dischi sono omologate ABE.

I vantaggi dei dischi Wave sono:

- La loro forma auto pulisce il disco e le pastiglie.
- Dischi più leggeri = meno effetto giroscopico = ottima maneggevolezza.
- Maggior potenza sul freno e ottima risposta dell'apparato frenante.
- Utilizzabile con ogni tipo di pastiglia.
- Il disco disperde meglio il calore (superficie maggiore).
- Una volta caldi, "i denti" esterni possono espandersi esternamente, così impediscono che il disco si deformerà.

Nota: se cambiate il disco raccomandiamo di cambiare anche le pastiglie freno. Assicuratevi anche di fissare i bulloni del disco con del blocca filetto.

Anteriore

F 650 modelli 1994 - 2000	Codice: 8130060
F 650 ST modelli 1997 - 2000	Codice: 8130062
F 650 CS (tutti)	Codice: 8130066
F 650 GS + Dakar (tutti)	Codice: 8130064

Posteriore

F 650 modelli 1994 - 2000	Codice: 8130140
F 650 ST modelli 1997 - 2000	Codice: 8130142
F 650 CS (Tutti)	Codice: 8130146
F 650 GS + Dakar (Tutti)	Codice: 8130144

Pastiglie Freno

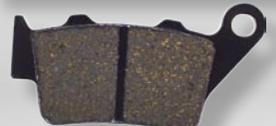
Maggiore potenza sul freno combinata con una durata lunga. Il freno BMW richiede pastiglie che assicurano una massima potenza sul freno in qualsiasi condizione di tempo o situazione di frenata. Queste pastiglie realizzano un'ottima risposta dell'apparato frenante anche sul bagnato. Per la parte anteriore consigliamo le pastiglie sinterizzate che realizzano caratteristiche eccellenti e sono resistenti anche ad alte temperature. Per la parte posteriore suggeriamo l'uso di pastiglie semi metalliche. Loro riducono il bloccaggio della ruota posteriore e creano un'ottima risposta del freno posteriore. Sono compatibili ai dischi originali e funzionano perfettamente con il disco freno Wave. Omologato ABE.

Per F 650 + ST, F 650 GS + Dakar, F 650 CS.

Anteriore	Codice: 8481041
Posteriore	Codice: 8481046

Prove Wunderlich

Le alpi francesi e la nostra regione Eifel sono i nostri terreni di prova. Tutti i componenti sono esaminati intensivamente per rendere sicuro che forniremo quello che vi abbiamo promesso.

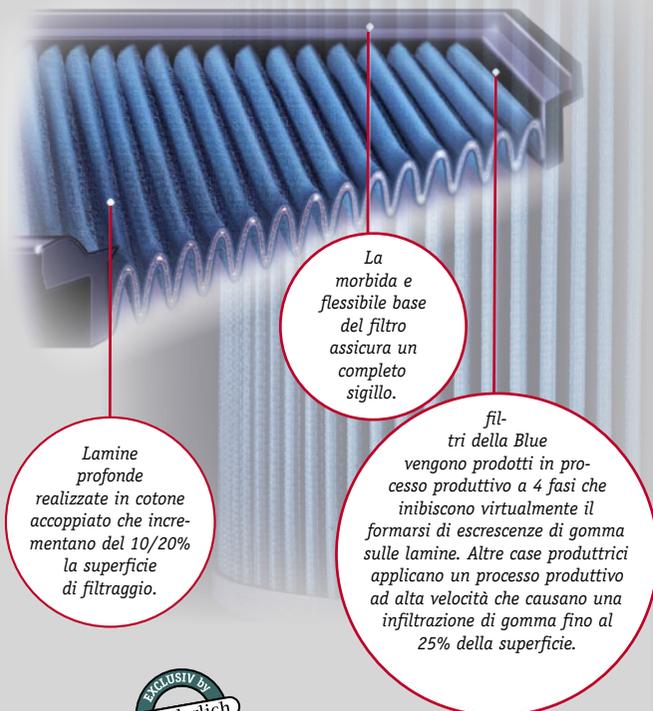


Filtri Aria Blue

I filtri della Blue sono stati appositamente costruiti su nostre specifiche dalla Green, un produttore europeo con ampia esperienza in pista ed eccellenti standard di qualità.

Caratteristiche:

- Lamine profonde realizzate in cotone accoppiato che incrementano del 10/20% la superficie di filtraggio e garantiscono un migliore flusso dell'aria.
- I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. Altre case produttrici applicano un processo produttivo ad alta velocità che causano una infiltrazione di gomma fino al 25% della superficie.
- La morbida e flessibile base del filtro assicura un completo sigillo.
- I Performance Filter della Blue sono costruiti per essere oliati in quanto l'olio crea una carica magnetica positiva (+) nelle lamelle che attraggono le particelle della polvere a carica negativa (-).
- Il normale intervallo di manutenzione è di 50.000 km. O almeno una volta all'anno. Consigliamo di ridurre l'intervallo di manutenzione in condizioni di polvere intensa.
- Facile montaggio, rimpiazzate semplicemente l'originale col filtro Blue.
- La polvere e lo sporco creano attorno alle lamelle una specie di barriera che consentono al cotone di rimanere più a lungo pulito.
- Lamelle rivestite di metallo.
- Garanzia 1 milioni di km.



Lamine profonde realizzate in cotone accoppiato che incrementano del 10/20% la superficie di filtraggio.

La morbida e flessibile base del filtro assicura un completo sigillo.

I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. Altre case produttrici applicano un processo produttivo ad alta velocità che causano una infiltrazione di gomma fino al 25% della superficie.



F 650 + ST	Codice: 8120006
F 650 CS	Codice: 8120004
F 650 GS + Dakar	Codice: 8120001

Manutenzione Filtri Aria Blue

Consigliamo di usare solo il detergente approvato della Blue per la manutenzione del vostro filtro per non comprometterne l'effetto di filtraggio ed evitare il daneggiamento del filtro stesso. Offriamo un prodotto a formula speciale in bottiglia (500 ml) ed in lattina (300 ml) disponibili sia come kit che confezioni singole per una facile manutenzione. Le istruzioni sono incluse.

Pulitore + Olio Filtro Aria

Kit completo	Codice: 8120010
--------------	-----------------

Pulitore Filtro Aria / Olio filtro aria

Pulitore Filtro Aria	Codice: 8120011
Olio Filtro Aria	Codice: 8120012



Novità + Aggiornamenti
Le sezioni aggiornate sono disponibile online:
www.wunderlich.de/update



Collettore Performante "Holeshot"

Incremento prestazionale per la F650 GS, in particolare ai bassi e medi regimi con una migliore risposta del motore in tutti i regimi. Per raggiungere l'optimum consigliamo di utilizzare assieme al collettore, un silenziatore Racing, Filtri aria Blue e Centralina Performance. Solo per l'uso agonistico, senza omologazione TÜV.

Per F 650 GS	
Modelli fino al 2003	Codice: 8600157
Modelli a partire dal 2003	Codice: 8600158

PerformanceController

I nuovi sistemi d'inezione evidenziano difficoltà nell'adattarsi a condizioni atmosferiche variabili. Questo intelligente accessorio elettronico permette al pilota di regolare la quantità di benzina rilasciata in ogni situazione di guida per ottimizzare la risposta e la prestazione del motore. Qualsiasi modifica mirata all'aumento della prestazione della moto (marmitta aperta, albero motore, filtri maggiorati ecc.) richiedono un arricchimento della miscela aria/benzina. Il cambio del numero degli ottani, della qualità della benzina così come pure l'altitudine necessitano tutti varie quantità di benzina. Il PerformanceController vi permette di aggiustare tali variazioni senza rischiare di causare danni al motore. Esistono sei programmi di regolazione che possono essere selezionati tramite tre bottoni posizionati sul display impermeabile. Il PerformanceController può essere facilmente interfacciato con l'elettronica di bordo esistente usando un semplice connettore. Il contenitore è di forma estremamente compatta (84x50x10 mm) e può essere alloggiato agevolmente sotto la sella. Concediamo un periodo di prova di 30 giorni (soddisfatti o rimborsati).

Nota: Il PerformanceController non è compatibile a qualsiasi Chip Tuning!

F 650 GS, Dakar + CS

Codice: 8530110*

* solo per l'uso agonistico!

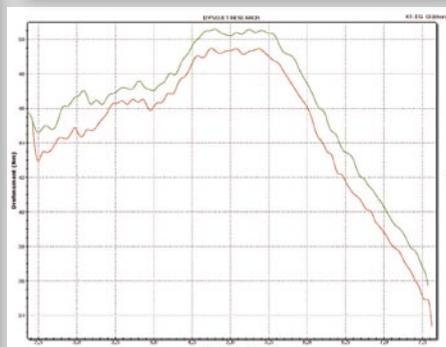
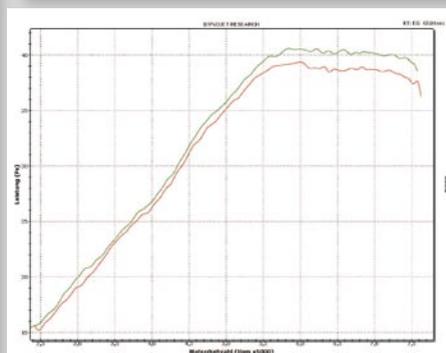
Principio di funzionamento?

I motori d'oggi devono sottostare ad una serie di controlli d'emissioni molto restrittive nei varie paesi di loro omologazione; di conseguenza ogni "setting" da parte dei costruttori rappresenta un compromesso. Il PerformanceController sta ottimizzando questi "setting" approffiando delle mappe originali dei produttori, aggiungendo semplicemente più benzina. Il display ad 8 LED colorati, informano il pilota in quale programma si trova in qualsiasi istante (tick-over, accelerazione, cruise etc.). Col supporto dei tre bottoni si riesce a modificare il rapporto tra la benzina e l'aria, seguendo il vecchio principio di regolazione dei carburatori. Il vero gadget: il PerformanceController non influisce in modo permanente sulla mototronica e può essere ripristinato in pochi istanti.



Riporti e Immagini

Non dimenticate di verificare i riporti dei nostri Tour come la storia del famoso cascatore Jean Perire Goy alla fine del catalogo.



Linia verde con il PerformanceController, la linea rossa senza.

- * I grafici fanno vedere una F650 Dakar con 47000 km.
- * La ruota posteriore era un TKC 80.
- * La potenza è misurata alla ruota posteriore, la potenza reale del motore è ancora maggiore.



Extreme Testing da Mick Wheeler

30000 chilometri di test severi e estremi, dal freddo e piovoso Europa persino al caldo nel Asia e Mongolia. Risultato: notevole incremento, soprattutto la risposta immediata rende più piacevole la guida in qualsiasi condizione del tempo



Micro Flooter F 650 GS + Dakar



Illuminator F 650 CS



C-TEK

Per carica batterie, adattatori + sistemi d'avviamento vedete la sezione "Accessori"

Fari Supplementari

Avere dei fari supplementari diventa sempre più importante. La sicurezza è fondamentale. "Vedere ed essere visto". Rispetto ai fari originali che non creano un'illuminazione forte, i nostri fari supplementari incrementano efficacemente la visibilità nella guida notturna e sotto qualsiasi condizioni di tempo. In combinazione con i fari bassi "Low beam" si ottiene una maggiore illuminazione (in qualche paese non è legale combinare i fari, vi preghiamo di controllare). I Kit per i modelli F sono dotate di una maschera d'alluminio anodizzato. Vendute in coppia con lampadine, cablaggio, interruttore, supporti e tutto il materiale necessario al montaggio.

F 650 GS + Dakar

I micro flooter sono compatti, quadrati e inseriti in un corpo di metallo nero anodizzato. Siamo rimasti stupiti nei nostri test. Questi micro flooter posseggono una capacità di illuminazione tale che hanno "messo nell'ombra" una serie di concorrenti di dimensione molto più grandi. La sua luce vanta una morbida transizione alla fine del light beam e illumina il bordo stradale quasi come una luce illuminato-strada. Il loro montaggio è previsto sotto l'indicatore di direzione. Kit di montaggio completo, compreso due supporti di alluminio anodizzato, tagliato a laser. Omologate "E" come uso antinebbia.

Micro-Flooter

Codice: 8600520



F 650 CS

L'Illuminator rappresenta un faro antinebbia che vanta un'innovativa tecnologia "ellissoidale". Offre un'illuminazione dei bordi che si è dimostrato come migliore aggiunta ai fari originali nei nostri test. Il montaggio non richiede alcun intervento sostanziale alla carena e viene fornito il kit di montaggio completo. (2 ganci, 2 faretto del tipo illuminator, 1 relè, 1 interruttore, cablaggio) Omologato "E".

Illuminator

Codice: 8600500



Batteria "Hawker"

Questa batteria rappresenta finalmente la soluzione per ovviare al lampeggiare della luce dell'ABS o peggio ancora del mancato avviamento della vostra GS. Tiene la tensione per mesi anche se non utilizzata e non necessita di alcuna manutenzione. Se mantenuta regolarmente può avere una durata di vita fino a 8/10 anni. La corrente di spunto è 160 amp (!) (una batteria originale 12 Ah batteriarealizza solo 72 amp), e la batteria pesa 2.7 kg. La batteria viene venduta "ready to go" (già carica).

Per F 650*, ST*, GS, Dakar + CS

Codice: 8200004

* Le dimensioni della batteria Hawker sono: 138 x 86 x 103 mm, Per la F 650 + ST è necessario di compensare la minore dimensione.

Borsa da serbatoio "F"

Realizzato appositamente per la F650. Nella sua realizzazione abbiamo espresso tutta la nostra esperienza e l'amore per i dettagli.

Caratteristiche:

- Espandibile da 15 a 25 litri.
- Una cinghia elastica di regolazione permette di comprimerla evitando lo sbattimento della parte superiore.
- Piccole taschine laterali.
- L'ampia cerniera permette una facile apertura anche con i guanti.
- Contenitore per penna e lampada di emergenza integrato.
- Piccolo contenitore estraibile per carte di credito o monete.
- Lati rinforzati in PVC per mantenerne la forma nel tempo.
- Rinforzo supplementare nella zona di appoggio della sella.
- Connettore di aggancio rapido (per un rapido e facile accesso al tappo del serbatoio).
- Ampia porta mappa (A 4) a doppio lato con finestra in PVC trasparente.
- La base di supporto della borsa nella parte anteriore e posteriore può restare applicata sul serbatoio anche senza l'impiego della borsa medesima.
- Parte post. funge anche da protezione del serbatoio.
- Realizzato in materiale impermeabile. Un materiale particolarmente resistente che non stinge con interno foderato in teflon.
- Base di supporto realizzata in materiale speciale antigraffio.
- Comode e resistenti maniglie di trasporto.
- Con le cinghie incluse può essere usata come zaino.
- Peso contenuto.

F 650 GS + Dakar

Codice: 1250131

F 650 CS

Si monta sopra il Bay Cover o quello originale BMW.

Codice: 1250022

Sacchetto Antipioggia

Questa protezione è particolarmente utile nel caso di forte pioggia evitando l'infiltrazione dell'acqua attraverso le cerniere. Viene offerta in plastica trasparente permettendo la leggibilità delle mappe stradali.

Codice: 1250031

Novità

- Cerniere impermeabili.
- Fodera interna blu, resistente all'acqua e impedisce che piccoli oggetti spariscono negli angoli.
- Porta cartine con apertura a 180°, questo rende possibile un facile cambiamento delle carte.



Capienza max di 25 litri.



Utilizzabile come zaino.



Capienza min di 15 litri.



Porta mappa utilizzabile singolarmente.



Cerniere impermeabili.



Fodera interna blu resistente all'acqua.



Optional: Sacchetto Antipioggia trasparente



Compartimento per penne/carta di credito.



Porta mappa a doppio lato.

Girare per favore!

Abbiamo sviluppato quest'utilissimo porta mappa che permette la consultazione della medesima su entrambi i lati (sopra/sotto). La cerniera di chiusura si estende per tutta la sua lunghezza permettendo un facile inserimento. La borsa è regolabile in varie capacità di carico tramite l'utilizzo di una cinghia evitando lo scuotimento della borsa.



Accessori per il bagaglio!

La borsa "Navigate" e altre borse + accessori per il bagaglio troverete nella sezione "Accessori"



6-12 litri.



F 650 GS + Dakar.



F 650 + ST



Scarver Mini Pack.



Borsa manubrio "Lenkerboy"



Espandibile da 8 litri.....



...a 18 litri



Borsa Portapacchi

Questa borsa si monta sul portapacchi di serie della F650. Espandibile da 6 a 12 litri usando una cinghia elastica di regolazione che permette di comprimerla evitando lo sbattimento della parte superiore, lati rinforzati in PVC per mantenerne la forma, rinforzata nella zona di appoggio della sella. Realizzato in materiale impermeabile al 100%. Un materiale particolarmente resistente che non stinge con interno foderato in teflon.

Dimensioni:

- largo 31- 16 cm.
- profondo 22 cm.
- alto 16- 25 cm.

Per F 650, ST, CS + GS/Dakar (fino al 2003)

Codice: 1250186

Borsa Portapacchi "Mini Pack" per CS

Si adatta perfettamente al portapacchi posteriore, concepito per alloggiare oggetti di piccole dimensioni. Realizzato in materiale impermeabile con rinforzi laterali in PVC per mantenerne la forma nel tempo. Fodera interna blu, dal disegno arrotondato, impedisce che piccoli oggetti spariscono negli angoli.

Per F 650 CS

Codice: 1724518



Borsa Manubrio "Lenkerboy"

Questa borsa è l'ideale per tutte quelle cose che hai bisogno di avere a portata di mano, ma che richiedono una certa protezione. Realizzata in materiale robusto con interno foderato in teflon.

F 650, GS + Dakar.

Codice: 1250118

Borsa Posteriore F 650

Una borsa per la sella del passeggero che offre una maggiore capienza ed è un'alternativa alle valigie dure e troppo voluminose, soprattutto quando guidate da solo. La borsa funge anche da schienale (secondo la posizione di seduta). La borsa caratterizza tutti gli attributi della gamma di Wunderlich. Le caratteristiche della borsa sono: contenuto espandibile da 8 a 18 litri con chiusura a Zip, con due compartimenti supplementari, la borsa è realizzata in materiale impermeabile al 100% (un materiale particolarmente resistente che non stinge), l'interno della borsa è foderato in teflon, la base di supporto può restare montata sulla sella anche senza l'impiego della borsa medesima. Con le cinghie incluse può essere usata come zaino, comode e resistenti maniglie di trasporto. Disponibile è anche un sacchetto antipioggia (da ordinare separatamente).

F 650 + ST

Codice: 1250103

F 650 GS + Dakar

Codice: 1250104

Protezione Antipioggia

Questa protezione è particolarmente utile nel caso di forte pioggia evitando l'infiltrazione dell'acqua attraverso le cerniere.

Codice: 1250030



Wunderlich
multi
pod

Wunderlich
media bag

Made in Germany



Accessori utili per Vostra moto:

Multipod "Carbon", "Alluminio" e "Corto", Sacchetto MediaBag, accessori per il MediaBag, kit di montaggio, adattatori tanti altri accessori utili per il montaggio del vostro navigatore: Consultate la nostra sezione "Accessori" per ulteriori informazioni.

Speed BackPacker

La soluzione ideale per tutti coloro che non amano le strutture fisse ad esempio telai, valigie ecc. Pratica sia per un utilizzo quotidiano che per affrontare un eventuale viaggio.

Le caratteristiche principali sono:

- Riempimento facilitato dall'apertura completa per tutta la lunghezza della borsa.
- Cinghia tracolla e maniglie per essere trasportata agevolmente.
- Mantiene una certa rigidità anche quando non completamente riempita.
- Ampie possibilità di registrazione, utilizzo facile e materiale traspirante.
- Chiusura zip "TIZIP" brevettata che ne garantisce un' assoluta impermeabilità.
- Gonfiabile, lo zaino è utilizzabile anche come cuscino.
- Borsa più leggera nella sua categoria/serie.
- In materiale ultra leggero e resistente PD 620.
- Maniglia per il trasporto a mano.
- Capacità di 30 litri.

La idea del concetto dello zaino è della Ortlieb. Noi l'abbiamo studiato e ottimizzato. Il risultato è uno zaino ultra leggero che unisce una massima comodità di trasporto con l'impermeabilità assoluta!

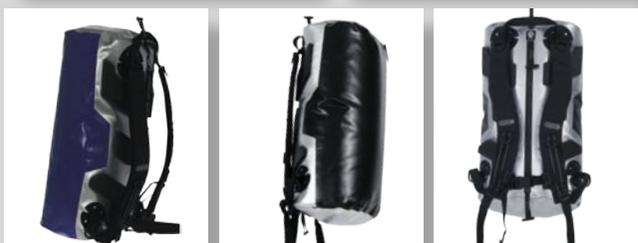
Silver/blu Codice: 1724721
Silver/nero Codice: 1724722



Cinghia tracolla e maniglie per essere trasportata agevolmente



E' dotata di 4 Occhielli supplementari per il fissaggio sul porta pacchi, supporto Topcase o la sella di qualsiasi tipo di moto.



Silver/Blu

Silver/Nero

Registrabile



Borsa Ortlieb



La borsa ultimativa da Ortlieb. La sua apertura grande alla parte superiore permette preparare facilmente la borsa per il viaggio. Realizzato in materiale impermeabile. Completo di maniglie da trasporto. Disponibile in colore blu/argento "Edizione Wunderlich".

Codice: 1724770



Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update



Accessori per il bagaglio!

La borsa "Navigate" e altre borse + accessori per il bagaglio troverete nella sezione "Accessori".

